**К Р А С Н О Я Р С К И Й К Р А Й**

**Б А Л А Х Т И Н С К И Й Р А Й О Н**

**АДМИНИСТРАЦИЯ БОЛЬШЕСЫРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 6 августа 2019 г. с.Большие Сыры № 16

Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципального образования Большесырский сельсовет Балахтинского района Красноярского края и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Большесырского сельсовета Балахтинского района Красноярского края.

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования Большесырский сельсовет Балахтинского района Красноярского края согласно приложению 1.

2. Утвердить [правила](consultantplus://offline/ref=BF3614A410A3A83E0D1093841E84E6113AED4562AE527A175918078DF1A080D43A772FA16C1C6CE9CAEB7Fw5WDD) расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования Большесырский сельсовет Балахтинского района Красноярского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования Большесырский сельсовет Балахтинского района Красноярского края согласно приложению 2.

3. Утвердить правила расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования Большесырский сельсовет Балахтинского района Красноярского края на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования Большесырский сельсовет Балахтинского района Красноярского края согласно приложению 3.

4. Утвердить поэтапный переход к финансированию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Большесырский сельсовет Балахтинского района Красноярского края по установленным [пунктом 1](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Владелец\Рабочий%20стол\содержание%20дорог%20на%202014год%20расчеты\Зона%202%20Крудор\Боготольский%20%20сельсовет\Боготольский%20сельсоветПостановление%20Нормативы%20финансовых%20затрат%20на%20содержание.doc#Par10#Par10) настоящего постановления нормативам с 2019 года исходя из бюджетных ассигнований, ежегодно предусматриваемых на указанные цели Решением о местном бюджете на очередной год. Завершить указанный переход в 2025 году, приняв следующие уровни перехода по годам от утвержденных нормативов денежных затрат:

с 2019 года – не менее 1,5 процентов;

с 2020 года - не менее 10 процентов;

с 2021 года - не менее 20 процентов;

с 2022 года - не менее 40 процентов;

с 2023 года - не менее 60 процентов;

с 2024 года - не менее 80 процентов;

с 2025 года - 100 процентов;

5. Признать утратившими силу Постановления администрации Большесырского сельсовета Балахтинского района Красноярского края № 04 от 01.02.2012 г. «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Большесырского сельсовета и правил расчета размеров ассигнований бюджета Большесырского сельсовета на указанные цели», № 32 от 01.11.2013 г. «О нормативах финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения администрации Большесырского сельсовета и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели».

6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

7. Опубликовать настоящее постановление в газете «Сельский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Большесырского сельсовета <http://bsiri.bdu.su/>.

8. Постановление вступает в силу после официального опубликования.

Глава Большесырского сельсовета Н.А. Козариз

Приложение 1

к Постановлению администрации

муниципального образования Большесырский сельсовет

от 6 августа 2019г. № 16

Нормативы финансовых затрат

на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования Большесырский сельсовет Балахтинского района Красноярского края

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Стоимость | | |
| Содержания 1 км улично-дорожной сети, тыс. руб. | Ремонта 1 км улично-дорожной сети, тыс. руб. | Капитального ремонта 1 км улично-дорожной сети, тыс. руб. |
| 1 | Автомобильная дорога местного значения | **572,93** | **5276,77** | **14228,68** |

Нормативы финансовых затрат на ремонт и капитальный ремонт,

учитывая категорию автомобильных дорог

тыс.руб.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Категория автомобильных дорог | | | | |
| I | II | III | IV | V |
| Ремонт | 15355,40 | 8020,69 | 7704,08 | 7229,18 | 5276,77 |
| Капитальный ремонт | 52219,24 | 25896,19 | 23619,6 | 20773,87 | 14228,68 |

Приложение 2

к Постановлению администрации

муниципального образования Большесырский сельсовет

от 6 августа 2019г. № 16

**Правила расчета размера ассигнований**

**бюджета муниципального образования Балахтинский район**

**на содержание автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципального образования Большесырский сельсовет Балахтинского района Красноярского края**

1. Нормативы применяются для определения размера ассигнований районного бюджета, предусматриваемых на содержание автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципального образования Большесырский сельсовет Балахтинского района Красноярского края (далее – дороги).

2. В зависимости от индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге рассчитываются приведенные нормативы по формуле:

**Нприв.сод. = Н x Кдеф.,**

где:

Н - установленный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог;

Кдеф. - индекс потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы).

3. Расчет размера бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

**Асод. = Нприв.сод. x L**

где:

Асод. - размер бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Нприв.сод. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому.

4. Общая потребность бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

Протяженность автомобильных дорог определяется с учетом требований статьи 9 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ОДМ 218.3.005-2010 «Методические рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог».

Приложение 3

к Постановлению администрации

муниципального образования Большесырский сельсовет

от 6 августа 2019г. № 16

**Правила расчета размера ассигнований**

**бюджета муниципального образования Балахтинский район**

**на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципального образования Большесырский сельсовет Балахтинского района Красноярского края**

1. Нормативы применяются для определения размера ассигнований районного бюджета, предусматриваемых на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципального образования Большесырский сельсовет Балахтинского района Красноярского края (далее – дороги).

2. Применительно к каждой дороге определяются приведенные нормативы, рассчитываемые по формулам:

**2.1. Нприв.кап.рем. = Нкап.рем. х Кз х Кдеф. х Ккат.,**

где:

Нкап.рем. – установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт дорог V категории в I территориальной зоне (г. Красноярск);

Кз – поправочный коэффициент, учитывающий территориальную зону дислокации дорог, согласно приложению № 1 к Правилам;

Кдеф. – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный министерством экономики и регионального развития Красноярского края для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

Ккат. – коэффициент, учитывающий категорию дорог, согласно приложению № 2 к Правилам.

**2.2. Нприв.рем. = Нрем. х Кз х Кдеф. х Ккат.,**

где:

Нрем. – установленный норматив финансовых затрат на ремонт дорог

V категории в I территориальной зоне (г. Красноярск);

Кз – поправочный коэффициент, учитывающий территориальную зону дислокации дорог, согласно приложению № 1 к Правилам;

Кдеф. – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный министерством экономики и регионального развития Красноярского края для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

Ккат. – коэффициент, учитывающий категорию дорог, согласно приложению № 2 к Правилам.

3. Размер ассигнований из краевого бюджета на капитальный ремонт, ремонт дорог рассчитывается по формулам:

**3.1. Акап.рем. = Нприв.кап. рем. х Lкап.рем.,**

где:

Акап.рем. – размер ассигнований из краевого бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту дорог каждой категории (тыс. рублей);

Нприв.кап.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту дорог каждой категории (тыс. рублей/км),

Lкап.рем. – расчетная протяженность дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования.

**3.2. Арем. = Нприв.рем. х Lрем.,**

где:

Арем. – размер ассигнований из краевого бюджета на выполнение работ по ремонту дорог каждой категории (тыс. рублей);

Нприв.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

Lрем. – расчетная протяженность дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

4. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из краевого бюджета для выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

5. Протяженность автомобильных дорог каждой категории в неудовлетворительном состоянии, не соответствующая нормативным требованиям, определяется по формуле:

**Lнеуд. = Lсети - Lнор.диаг.,**

где:

Lсети – протяженность автомобильных дорог каждой категории по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, км;

Lнор.диаг. – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории в территориальной зоне, отвечающая нормативным требованиям, по данным диагностики на год планирования, км.

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (Lкап.рем.), определяется по формуле:

**Lкап.рем. = Lнеуд. / Tкап.рем. – Lрек.,**

где:

Ткап.рем. – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для автомобильных дорог каждой технической категории, согласно приложению № 3 к Правилам;

Lрек. – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории в территориальной зоне, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

7. Расчетная протяженность региональных и межмуниципальных автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (Lрем.), определяется по формуле:

**Lрем. = Lнеуд./ Трем. – (Lрек. + Lкап.рем.),**

где:

Трем. – нормативный межремонтный срок работ по ремонту для автомобильных дорог каждой технической категории, согласно приложению № 3 к Правилам.

Приложение 1

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований районного бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения

**Поправочный коэффициент,**

**учитывающий территориальную зону дислокации дорог**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зона, подзона | | Центр зоны | Перечень входящих в зону административно-территориальных единиц | Поправочный коэффициент |
| 1 | I | | г. Красноярск | Березовский, Большемуртинский, Емельяновский, Казачинский, Манский, Партизанский, Пировский, Саянский, Сухобузимский, Уярский районы, г. Дивногорск, г. Железногорск, г. Сосновоборск | **1,000** |
| 2 | II | | г. Ачинск | Ачинский, Бирилюсский, Балахтинский, Большеулуйский, Козульский, Назаровский, Тюхтетский районы, г. Боготол, г. Назарово | **1,019** |
| 3 | III | | г. Канск | Абанский, Дзержинский, Иланский, Ирбейский, Канский, Нижнеингашский, Тасеевский, Рыбинский районы, г. Заозерный, г. Зеленогорск, г. Бородино | **1,041** |
| 4 | IV | | г. Шарыпово | Балахтинский, Новоселовский, Ужурский, Шарыповский районы, п. Солнечный | **1,021** |
| 5 | V | | г. Минусинск | Ермаковский, Идринский, Каратузский, Краснотуранский, Курагинский, Минусинский, Шушенский районы | **1,006** |
| 6 | VI | | г. Норильск | г. Норильск и подчиненные ему территории | **1,086** |
| 7 | VII | VII.1 | г. Дудинка | территория островов Северного Ледовитого океана и его морей, кроме о. Диксон Таймырского Долгано-Ненецкого района | **1,086** |
| 8 | VII.2 | остальная территория Таймырского Долгано-Ненецкого района | **1,112** |
| 9 | VII.3 | с. Туруханск | Эвенкийский район, Туруханский район севернее рек Нижняя Тунгуска и Турухан, г. Игарка, пгт Тура | **1,341** |
| 10 | VII.4 | Эвенкийский район, Туруханский район южнее рек Нижняя Тунгуска и Турухан, п. Байкит, п. Ванавара | **1,318** |
| 11 | VIII | | пгт Северо-Енисейск | Северо-Енисейский район | **1,367** |
| 12 | IX | IX.1 | г. Лесосибирск | Енисейский район, г. Енисейск | **1,172** |
| 13 | IX.2 | Мотыгинский район | **1,232** |
| 14 | X | | с. Богучаны | Богучанский район | **1,212** |
| 15 | XI | | г. Кодинск | Кежемский район | **1,161** |

Приложение 2

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований районного бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения

**Коэффициент, учитывающий категорию дорог**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Категория автомобильных дорог | | | | |
| I | II | III | IV | V |
| Ремонт | 2,91 | 1,52 | 1,46 | 1,37 | 1,0 |
| Капитальный ремонт | 3,67 | 1,82 | 1,66 | 1,46 | 1,0 |

Приложение 3

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований районного бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения

**Нормативные межремонтные сроки,**

**применяемые для расчета бюджетных ассигнований**

**районного бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид работ | Категория автомобильной дороги | | | | |
| I | II | III | IV | V |
| Ремонт | 12 | 12 | 12 | 12 | 5 |
| Капитальный ремонт | 24 | 24 | 24 | 24 | 10 |